

Haslach den 27.08.2007

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
sehr geehrte Damen und Herren des Stadtrates,

am Montag, 02.07.2007 haben Sie unter Top 2 der Tagesordnung über den Vorschlag der „IG B33 Haslach“ beschlossen. Der Vorschlag der „IG B33 Haslach“ sah vor, die bestehende Trasse der B33 weiter zu nutzen und entsprechend aus- / umzubauen. Grundlage für die Abstimmung war die Sitzungsvorlage vom 18.06.2007, die ohne Änderung übernommen wurde.

Für die offizielle Einladung der „IG B33 Haslach“ zu dieser Sitzung möchten wir uns nochmals bedanken. Es war für uns interessant, die Vorbereitung bzw. die Beschlussfassung „live“ mit zu erleben.

Die unterschiedlichen Standpunkte / Auffassungen zwischen der Stadt Haslach und der IG zum Thema „Nachhaltigkeit“ wollen wir hier nicht wiederholen, sondern wir ziehen ein Resumee:

- Wir haben anhand einer Fachplanung aufgezeigt, dass ein Ausbau der bestehenden Trasse realisierbar ist. Diese Planung ist damit der „erste“ ausgearbeitete Planentwurf für eine „B33-Umfahrung“ der Stadt Haslach und könnte ohne Planfeststellung weiterverfolgt werden.
- Die Resonanz interessierter Haslacher und Fischerbacher war für uns sehr erfreulich. Der Zuspruch von vielen Bürgern, der – auch für uns - überraschend gute Besuch unserer Informationsveranstaltung und der über 600-fache Zugriff auf unsere Homepage haben uns in unseren Überlegungen weiter bestärkt.
- Wir haben durch den Beschluss des Stadtrates eine Art „Freisprechung“ erhalten:  
Einerseits sind wir als IG „aktenkundig“ und damit wahrgenommen, andererseits können wir für Verzögerungen leider nicht mehr herhalten (Die derzeitige Tagespresse verdeutlicht sehr treffend den Sachverhalt). In der Vergangenheit war es ja recht bequem, die IG bzw. einzelne Vertreter mit als Grund anzugeben, wenn die Anfertigung von Gutachten oder die Ausarbeitung von Planungen nicht vorwärts ging.

Die Planungstiefe zwischen dem Entwurf der IG und den Überlegungen zur sogenannten „Bündelungstrasse“ sind nicht vergleichbar, denn die Idee „Bündelungstrasse“ besteht ja derzeit nur als „Skizze“ in einer Luftbildaufnahme.

Wie wird sich die IG nun in der Zukunft verhalten?

Laut Beschluss vom 02.07.2007 fordert der Gemeinderat der Stadt Haslach das Regierungspräsidium (RP) auf, baldmöglichst den Planungsauftrag für die Bündelungstrasse zu vergeben.

Wir möchten die Ergebnisse (des RP) für jedermann zugänglich darstellen:

- Wir gestalten unsere Homepage ([www.igb33-haslach.de](http://www.igb33-haslach.de)) um und verwenden sie für die Dokumentation der Ereignisse.  
Selbstverständlich wird weiterhin die Möglichkeit gegeben sein, ins Gästebuch Eintragungen vorzunehmen.
- Startpunkt ist der 24.05.07 (öffentliche Vorstellung des Planentwurfs der IG).

Sollte die Planung für die Bündelungstrasse für die B33 – unabhängig von der derzeitigen Priorisierung - nicht umsetzbar sein, weil vielleicht die Trassenführung im Kinzigvorland an gesetzliche Grenzen stößt und anschließend der Entwurf der IG auch nicht mehr realisierbar erscheint, da sämtliche „freien“ Grundstücke sofort zur Bebauung freigegeben wurden bzw. werden (Stichwort „DM-Markt“ oder „Bauanfrage Prinzbach“), dann bleibt als letzte Alternative vielleicht nur noch die Umfahrung per Tunnel.

Wir werden auf jeden Fall die weitere Entwicklung in Sachen B33 wie bisher sachorientiert, kompetent und kritisch begleiten. Für Gespräche zur Gestaltung einer sinnvollen Lösung sind wir natürlich offen.

Mit freundlichen Grüßen

Gotthard Vetter

Ruth Kautzmann

Eva Armbruster

Wolfgang Schmid

Frank Matt

Vertreter der Interessengemeinschaft